

# krafton® Umweltfreundliche Merkmale



✓ Provisorische Brückenbeläge

✓ Gebrauchte Brückenbeläge

✓ Rücknahmegarantie

✓ Schadensbehebung

✓ Ein zweites Leben

✓ Niedriger UKI-Wert

✓ Minimale Lebensdauer 100 Jahre

✓ Europäisches Produkt

✓ Leichtgewichtig

## Zurückgegebene Brückendeckplanken



### Rücknahmegarantie

Um die Kreislauffähigkeit von GFK-Brückenbelägen und -profilen von krafton® zu gewährleisten, haben wir eine Rücknahmegarantie eingerichtet. Diese Rücknahmegarantie ermöglicht es den Betreibern von Brückendecks, ihre GFK-Brückenbeläge oder -Profile zurückzugeben, wenn ein temporäres Bauprojekt beendet ist oder sich die Anwendung des GFK-Produktes seinem Ende nähert. Gebrauchte GFK-Brückendecks und -Profile können in vielen Fällen ohne (größere) Reparaturen ein zweites Leben in einem Zustand beginnen, der dem eines Neuteils nahekommt. Schließlich ist das UV-, korrosions- und chemikalienbeständige GFK-Material mit seiner starken Struktur und langen Lebensdauer fast unzerstörbar. Ist das GFK-Produkt wirklich nicht mehr zu reparieren? Dann wird es vollständig recycelt und in neuen Konstruktionen verarbeitet. Diese Rücknahmegarantie ist neben unseren nachhaltigen Produktionsprozessen ein wichtiges Element unseres Engagements zur Minimierung unseres ökologischen Fußabdrucks.

### Provisorische Brückenbeläge

Dank der Rücknahmegarantie ist es auch möglich, ein Brückendeck vorübergehend zu nutzen. Ein gutes Beispiel dafür ist der provisorische Metrobahnsteig der Noord/Zuidlijn in Amsterdam. Dort wurde für den Bau des neuen Bahnsteigs ein provisorischer errichtet. Die Stadt hat sich bewusst für unser Produkt entschieden, weil es nach 5 Jahren der Nutzung zurückgenommen werden kann.

Aber auch der Bau einer Behelfsbrücke zur Reparatur einer bestehenden Brücke gehört zu den Möglichkeiten. Die Gerrit-Krol-Brücke in Groningen ist ein gutes Beispiel dafür. Die ursprüngliche Brücke wurde im Mai 2021 von einem Binnenschiff beschädigt. Unsere Planken werden vorübergehend

# krafton® Umweltfreundliche Merkmale

MATERIAL glasfaserverstärkter Kunststoff

## ZULASSUNGEN



eingesetzt, damit der Fahrradverkehr während der Bauarbeiten an der neuen Brücke weiterhin durchfahren kann. Die neue Gerrit-Krol-Brücke wird voraussichtlich im Jahr 2026 fertiggestellt sein.

### Schadensbehebung

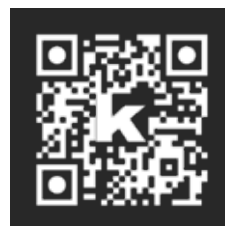
Es kann vorkommen, dass eine krafton® GVK-Brücke beschädigt wird. Ein Schaden kann durch verschiedene Umstände entstehen, zum Beispiel durch starkes Feuerwerk. krafton® hat eine geeignete Lösung, um diesen Schaden ganz einfach vor Ort zu reparieren. Es ist oft nicht erforderlich, den Belag auszutauschen. Über unsere Website <https://gfk-brueckenbelag.de/schaden/> können Sie den Schaden einfach melden. Wir beurteilen den Schaden und setzen uns mit Ihnen in Verbindung, um Ihnen geeignete Ratschläge zur Reparatur zu geben. Dabei können wir Ihren regulären Auftragnehmer beraten oder, falls erforderlich, die Reparatur selbst durchführen (oder durchführen lassen).

### Gebrauchte Brückendeckplanken und -profile

Zu einem reduzierten Preis ist es möglich, gebrauchten Brückendeckplanken und -profilen ein zweites Leben zu geben. Die Planken und Profile werden gründlich geprüft und können dann an einem neuen Ort eine neue Funktion erhalten. Nicht mehr verwendbare Teile werden zu 100 % recycelt.

### UKI-Wert

Wir haben eine LCA-Studie in Auftrag gegeben, aus der sich ein Umweltkostenindikator (UKI) der Kategorie 1 ergeben hat. Anhand des Entwurfs können wir den UKI-Wert Ihrer krafton® Brückendeckplanken und -profile ermitteln.



Möchten Sie mehr über die umweltfreundlichen Merkmale von krafton® erfahren?

SCAN DE QR-CODE